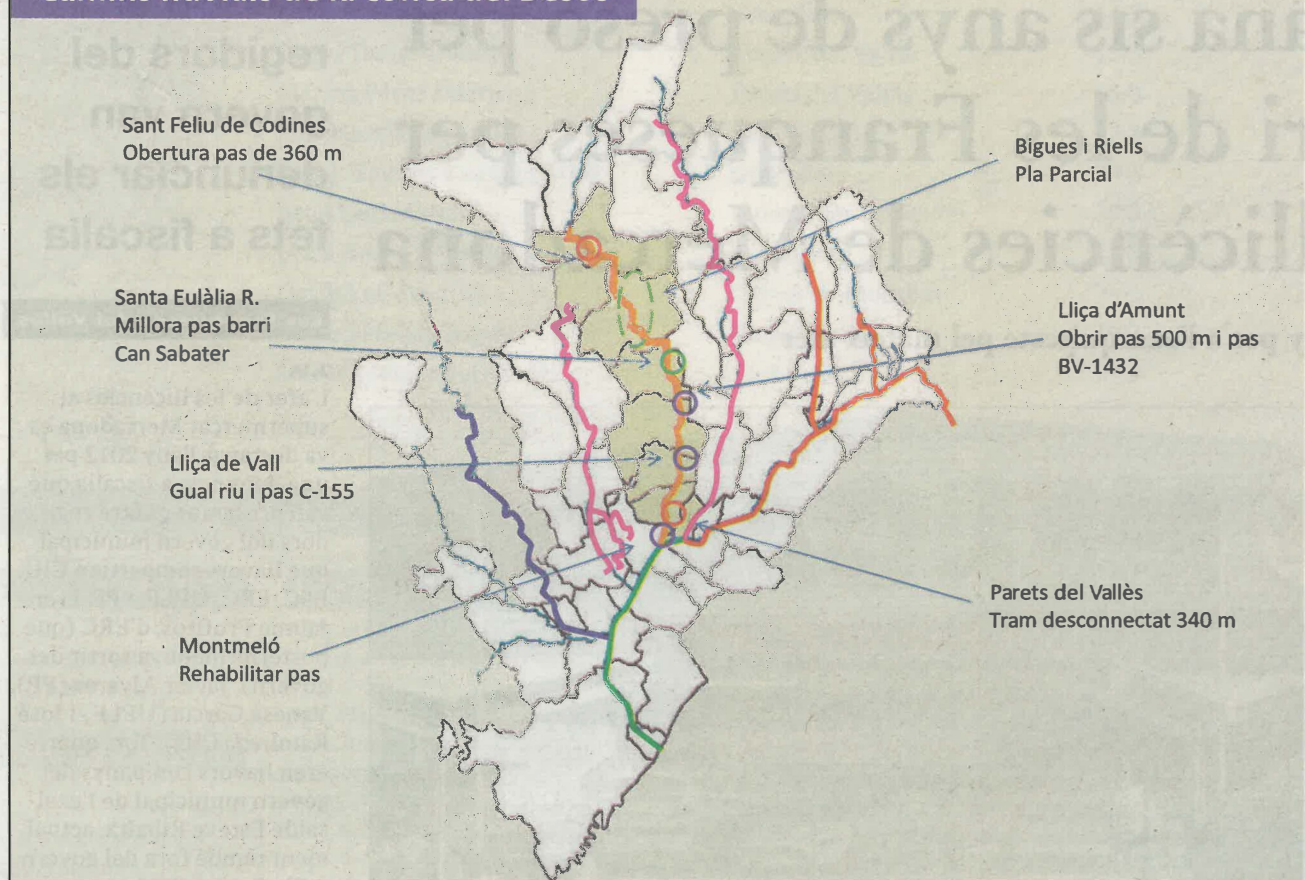


L'obertura del camí fluvial del riu Tenes fa que la conca del Besòs ja disposi d'una xarxa de 196,9 quilòmetres a tocar dels rius. La majoria estan al

Vallès Oriental, tot i que també cal afegir el darrer tram del Besòs i el del riu Ripoll, al Vallès Occidental. El Consorci per a la Defensa de la Con-

ca del Besòs ha presentat el camí del Tenes, amb 30,9 quilòmetres tot i que encara caldrà actuar per connectar i millorar alguns trams.

Camins fluvials de la conca del Besòs



Camí fluvial	Km
Mogent	30,3 Km
R. Cànoves	13,4 Km
R. Vilamajor	7,2 Km
Congost	37,8 Km
Tenes	30,9 Km
R. Caldes	34,5 Km
Ripoll	24,5 Km
Besòs	18,3 Km
TOTAL	196,9 KM

La conca del Besòs ja té prop de 200 quilòmetres de camins fluvials

El consorci presenta el camí del Tenes, amb 30,9 quilòmetres entre Sant Quirze i Montmeló

Bigues i Riells

J.V. La conca del Besòs ja disposa de prop de 200 quilòmetres de camins fluvials marcats i aptes per fer a peu o amb bicicleta. La xarxa –vegeu gràfic adjunt– s'ha completat amb els 30,9 quilòmetres del camí del Tenes, entre els termes municipals de Sant Quirze i Montmeló, on desemboca al Besòs. Amb un desnivell que va dels 610 als 60 metres sobre el nivell del mar, el traçat el va presentar aquest dilluns el president del Consorci del Besòs i alcalde de Paretts, Sergi Mingote, amb els alcaldes o regidors dels municipis per on passa. El recorregut enllaça amb altres camins fluvials i amb camins de llarg i petit recorregut de la comarca. Està habilitat en el 94,6%, ja que encara hi ha dos trams en finques privades, a Sant Feliu (360 metres aigües avall del Molí de Llobateres) i Paretts (340 metres), on no s'ha fet la connexió. En altres trams, el recorregut s'ha de millorar o bé està pendent d'alguna figura de planeja-

ment urbanístic per poder actuar en finques privades. És el cas de Bigues i Riells, on l'Ajuntament treballa en un pla especial que permetrà fer la desbrossada dels marges, la poda d'arbres torts o la construcció de rampes, passereres i baranes. També cal resoldre l'encreuament amb les carreteres BV-1432, a Lliça d'Amunt i la C-155, a Lliça de Vall. En alguns trams calen actuacions per acostar el camí a la llera del riu. A Lliça

d'Amunt, per exemple, caldrà actuar en un tram que passa per una finca privada prop de la Torre del Pla. A Santa Eulàlia també cal millorar el pas per Can Sabaté, ja que hi ha cases a tocar del riu i cal habilitar un pas al costat d'un carrer. Al polígon industrial El Pla, del mateix municipi, els usuaris han de passar per un carrer i el consorci busca una alternativa que passaria pel camí dels pous de glaç de Can Gurri. Al terme municipal de

Paretts, el camí també discorre paral·lel a carrers de polígons industrials i, en algun tram, a sota de línies elèctriques, que impedeixen que s'hi plantin arbres que donin ombra. L'objectiu és habilitar una franja de terreny entre el riu i els carrers que ara està plena de malesa. Abans d'arribar al terme de Montmeló, aquesta franja queda interrompuda en una finca privada. Està previst que, en aquest tram, el camí passi per sobre d'una mota

La llúdriga i el camallargues, dues espècies emblemàtiques

J.V. El tècnic del consorci del Besòs Manel Isnard remarca la qualitat dels paisatges per on passa el camí, com la bassa de Can Dunyó, a Lliça d'Amunt, que es va fer com un aiguamoll que recull les aigües de pluja procedents del polígon industrial de Mango i Biokit. També destacaven dues espècies animals, la presència de les quals revela la millora de la qualitat de l'aigua i l'entorn. Són la llúdriga i una espècie d'au que es diu camallarga. "Es molt difícil de detectar", remarca Isnard. Pel que fa

a la llúdriga, el mateix tècnic explica que se'n troben rastres molt sovint. "Cada setmana en trobem, de fet, la darrera vegada va ser dijous passat. Si l'aigua no tingués vida no hi hauria la llúdriga perquè aquest animal ha de menjar cada dia un 10% del seu pes en peixos, és a dir entre un quilo i un quilo i mig". Isnard explica que es creu que hi ha un sol exemplar i que "pels indicis, pot ser una femella". La reducció dels nivells d'amoni a l'aigua ha estat una de les claus per a la recuperació de la vida al Tenes.

de protecció entre la llera del riu i els camps de conreu de la finca. "El punt ja té presupost i en breu començaran les obres", diu Mingote.

A més de la intervenció per obrir els trams tancats, Mingote anunciava tot un seguit de properes actuacions al camí, com l'habilitació d'àrees de descans o la senyalització. El finançament serà conjunt entre els mateixos ajuntaments, el consorci i l'empresa farmacèutica Gri-

El camí té dos trams pendents d'obrir en finques privades de Sant Feliu i Paretts

fol, que aportarà 100.000 euros en quatre anys per fer diverses millores a la conca del Besòs. "Respon a una demanda ciutadana perquè moltes famílies fan el camí i ho volíem fer entre tots, consorci, ajuntaments i una empresa compromesa amb el medi ambient com Grifols", va dir Mingote. El vicepresident del consorci i alcalde d'Aiguafreda, Joan Vila, remarca el paper històric dels camins. "Complim un compromís històric, tornant el riu al lloc que li toca i apropant els entorns fluvials a la ciutadania i, a més, oferint salut als veïns que tenen espais on fer les conegudes rutes del colesterol", va dir.



J.V.

El camí del Flix a Bigues

Bigues i Riells

Al terme municipal de Bigues i Riells, un dels trams és el camí del Flix, que passa pel darrere del polígon industrial de Can Barri. En aquest terme municipal, alguns trams que passen per finques privades s'han de millorar i l'Ajuntament està fent un pla especial. En la imatge, el tècnic Manel Isnard observa els rastres a la llera.



J.V.

La bassa de Can Dunyó recull l'aigua de Mango

Lliçà d'Amunt

La bassa de Can Dunyó, de Lliçà d'Amunt, és un aiguamoll artificial que l'empresa Mango va finançar per recollir l'aigua de la pluja que es recull al seu gran centre logístic i evitar que s'aboqui de cop al riu Tenes. La bassa té aigua de manera permanent perquè es va excavar fins al nivell freàtic. Moltes persones s'hi acosten per contemplar les aus que viuen al seu entorn.



J.V.

El camí al darrere del polígon industrial de Can Magre de Santa Eulàlia

Santa Eulàlia de Ronçana

El tram del camí darrera del polígon de Can Magre de Santa Eulàlia. En aquest municipi s'han fet actuacions a la llera per valor de dos milions d'euros en els darrers anys amb finançament europeu.



J.V.

Un ramat a tocar del riu

Lliçà d'Amunt

Després de travessar la BV-1432 el camí coincideix amb l'accés al sector on s'està construint el complex logístic de Mango. A partir d'aquest punt i fins la carretera C-155, a Lliçà de Vall, hi ha un dels trams més planers, tot i que caldria fer millores al ferm. En la imatge, un ramat d'ovelles al riu, prop de la bassa de Can Dunyó.



J.V.

Els pous de glaç de Can Gurri

Lliçà de Vall

A l'alçada del polígon industrial el Pla de Lliçà de Vall, els usuaris del camí passen per un carrer. El consorci treballa per obrir un tram en terreny propietat de l'empresa farmacèutica Inibsa que ho evitaria i que, a més, permetria passar al costat dels pous de glaç de Can Gurri, un dels principals elements del patrimoni històric.



J.V.

Darrer tram entre fàbriques i autopistes

Parets del Vallès

En el darrer tram, a Parets, el Tenes passa enmig de polígons industrial i el travessen vies de comunicació tan importants com els dos ramals de l'autopista AP-7 (en la fotografia). En aquest punt, la traça del camí queda interrompuda en un finca privada, però l'Ajuntament ja té pressupost per habilitar el tram per sobre d'una mota de protecció.