

La conca del Besòs suma 275 quilòmetres de camins fluvials

Queden per millorar 28 quilòmetres amb una inversió estimada d'uns 6,6 milions

Granollers

Ferran Polo

El 94% dels camins fluvials de les conques del Besòs i la Tordera estan en funcionament i en bones condicions. Queda per completar només un 6% dels 450 quilòmetres de vials aptes per a vianants i ciclistes que s'havien dissenyat l'any 2005. En concret, caldria executar 19 quilòmetres de nous camins i millorar 9 quilòmetres més ja existents per completar la xarxa. Queden per executar els punts més complexos: per l'orografia –la continuïtat entre Tagamanent i Aiguafreda–, per altres aspectes com ocupacions de l'espai fluvial en punts de la Roca (riera de Cànoves) o Montcada (Besòs) o perquè el camí actual passa per dins de trams de llera. “El que queda pendent són les zones més difícils i cares d'executar”, admet Manel Isnard, tècnic del Consorci Besòs

Tordera. La inversió necessària per adequar aquests punts és d'uns 6,58 milions.

En bon estat, hi ha 422 quilòmetres de camins [vegeu quadre adjunt]. D'aquests, 275 són a la conca del Besòs i 147 a la conca de la Tordera. Aquí tota la xarxa està completada després de les inversions que s'han fet aquests darrers anys amb l'impuls de la ruta de la Tordera que ressegueix tot el riu des del

naixement a Sant Marçal, a Montseny; fins a la desembocadura entre Malgrat de Mar i Blanes. S'entén per bon estat “tots aquells trams que per la qualitat i condicions de la calçada, ferm... no requereixen cap actuació d'arranjament o millora”. Les xifres s'han determinat amb el procés de revisió i actualització del Pla Director de Camins Fluvials, que ha impulsat el CBT enguany.

Un dels darrers trams que s'han afegit és el camí fluvial del Tenes a Bigues i Riells. Són 8,6 quilòmetres de recorregut entre el límit amb Santa Eulàlia i Sant Miquel del Fai. Els treballs per habilitar un pas d'entre 2,5 i 3 metres estan pràcticament enllestits. Falten alguns afegits com la senyalització i la instal·lació de jocs pedagògics. La inversió és de 216.000 euros. Per a l'alcalde Joan Galiano,

l'objectiu és “reordenar i recuperar l'entorn del riu”. “Històricament hi hem viscut d'esquena. Ara podrem gaudir d'un espai natural privilegiat”, afegeix.

PORTAR GENT ALS RIUS

La proposta inicial de camins fluvials es va fer l'any 2005 quan, des de l'aleshores Consorci per a la Defensa de la conca del Besòs es va pensar que “una manera de defensar els rius és posar-hi gent i aproximar-los a la població”. Això, per exemple, ha ajudat a reduir els abocaments incontrolats a les lleres. A finals dels anys 90, en una primera neteja a la llera del Besòs es van treure 170 tones de residus. “Ara no en traiem ni una tona”, comenta Isnard,

L'ESTAT DELS CAMINS FLUVIALS AL VALLÈS ORIENTAL

Subconca	Longitud (m)	Bon estat (m)	%	Per millorar (m)	%	Creació de nou camí (m)	%
Besòs	26.930	22.917	85,10%	0	0,00%	4.013	14,90%
Mogent	53.457	44.013	82,33%	1.157	2,16%	8.287	15,50%
Congost	71.454	65.386	91,51%	3.204	4,48%	2.865	4,01%
Tenes	37.205	33.460	89,93%	2.740	7,36%	1.005	2,70%
Riera de Caldes	45.259	42.627	94,18%	1.502	3,32%	1.130	2,50%
Ripoll	68.938	66.182	96,00%	553	0,80%	2.203	3,20%
Tordera	147.433	147.433	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALS	450.676	422.018	93,64%	9.156	2,03%	19.503	4,33%



La riera de Vallfornès amb el camp de golf al fons vist des del pont que dona accés a Viviers de Cardedeu

El tram del golf de Vilalba, escull per la connexió de Cardedeu a la Roca

La riera de Vallfornès travessa la instal·lació esportiva per la meitat

Cardedeu

F.P. La connexió entre Cardedeu i la Roca resseguint la riera de Cànoves topa amb el pas per la zona que ocupa el golf de Vilalba com un dels punts complicats a resoldre. La riera, que travessa el golf, situat en terme de la Roca, ha quedat completament dins d'aquest recinte privat i no s'hi pot accedir. De fet, hi ha tanques als dos extrems de la finca, va apuntar Manel Isnard, tècnic del Consorci Besòs Tordera en una xerrada a Granollers on va explicar el procés de revisió del pla de camins fluvials. Els ajuntaments aposten per obrir aquesta connexió fins al riu Mogent que connecti els dos municipis. “Entenem que si es fa un camí fluvial és un tema que haurem de parlar amb la propietat del golf de Vilalba per veure com trobem una solució que és del tot raonable”, diu Albert Gil, alcalde de la

Roca. Sobre la possibilitat de dissenyar la ruta amb un camí paral·lel a la riera –i, per tant, travessant el golf– Gil creu que “el Consorci Besòs Tordera i l'Agència Catalana de l'Aigua també hi tenen a dir”. De fet, a l'ACA li traslladaran aquesta situació en una trobada que tenen prevista en els propers dies.

Per connectar fins al Mogent, l'Ajuntament de Cardedeu també ha de promoure el darrer tram, que torna a ser dins del seu

terme. Són 685 metres fins al Mogent on es preveu un camí de dos metres d'ample. Des de l'entitat A Cardedeu en Bici i a Peu apunten l'opció de fer una via segregada per la carretera de Dosrius per connectar amb la Roca.

Cardedeu també mira aigües amunt del seu nucli urbà. Per això, l'Ajuntament treballa per obrir un tram de camí des de Can Siló fins al camí de Sant Hilari. Són uns 1.135 metres de llarg que permetrien comunicar amb un tram ja existent. Per tirar endavant, cal arribar a un acord amb els propietaris per les expropiacions d'una franja de terreny. Segons Verònica Vidal, regidora de Mobilitat, buscaran finançament per fer el camí a través del Consorci Besòs Tordera o altres fonts. “El calendari depèn de diversos factors, no és només tenir els diners i començar”, explica Vidal.

L'Ajuntament de Cànoves i Samalús també es mostra disposat a tirar endavant el camí als trams pendents del seu terme, al voltant de la depuradora. L'alcalde Josep Cuch recorda que són pocs propietaris i això facilita l'acord. “Estem completament d'acord a treballar per tenir aquest passeig fluvial”, diu Cuch. Només demana que s'asseguri que tindrà continuïtat fins a Cardedeu.



A Tagamanent, el tram final de la ruta del riu Congost



que s'han instal·lat al tram de camí situat entre el nucli de Bigues i el poble de Riells

que també ressalta l'evolució d'aquests camins. "Al principi, parlàvem de rutes del colesterol per a la gent d'un poble. Ara estem parlant de comunicacions intermunicipals i, fins i tot, se'ns presenta l'oportunitat de grans rutes com l'Eurovelo8 –unirà Cadis amb Grècia per la riba nord de la Mediterrània– o la connexió entre Barcelona i els Pirineus. Ens trobem amb usos que no esperàvem fa deu anys." El CBT s'implica en el finançament d'aquests camins fluvials que impulsen els ajuntaments. Ho fa assumint el 50% del cost fins a un màxim de 50.000 euros.

CONNEXIÓ DE CONQUES

Per Isnard, un dels reptes de futur passa per aconseguir una connexió senzilla entre el camí fluvial del Mogent i la Tordera. És a dir, entre Llinars i Sant Celoni. "Ara hi ha alternatives per Canadà Park o per Vallgorguina però l'ideal seria que hi hagués una via segregada pel costat de la C-35", sosté Isnard. També hi ha altres connexions que poden ajudar a donar capillaritat a la xarxa de camins fluvials. Per exemple, la connexió entre el Congost i el Tenes per l'Ametlla, on ja existeixen camins rurals que permeten fer el *bypass*.



Un dels trams de carril bici segregat de la ruta de la Tourdera on es treballa

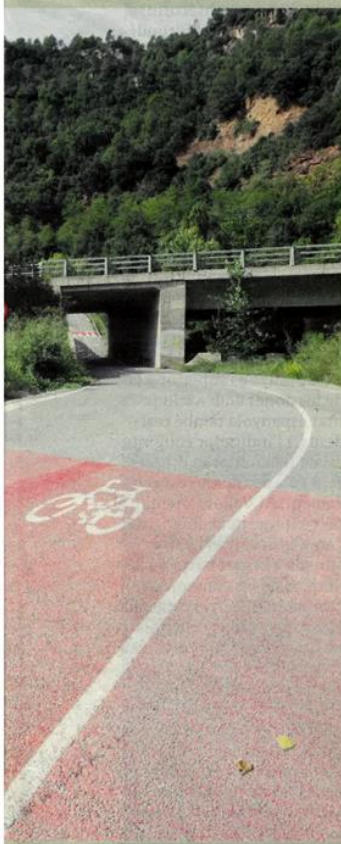
Sant Celoni allarga el carril bici segregat del Temple cap a Can Draper

Sant Celoni

F.P. L'Ajuntament de Sant Celoni ha iniciat al setembre els treballs per allargar el carril bici que acabava a la zona del Temple i que forma part de la ruta cicloturista de la Tourdera, que ressegueix tot el riu des del naixement a Montseny fins a la desembocadura. Ara, el carril bici s'acabava a l'altura del parc dels Enamorats. Els treballs permetran ampliar-lo amb un vial segregat i senyalitzat

que passarà per davant del complex esportiu del Sot de les Granotes i anirà en direcció a Can Draper.

Les actuacions de millora tenen un pressupost de 137.000 euros i està previst que s'allarguin durant un mes. També permetran millorar alguns tram de sauló: s'anivellaran les zones que estiguin en pitjor estat fent una aportació de material i s'arranjaran els punts on hi ha més pendent i el camí pateix més els efectes de l'erosió.



aprofita un tram de la C-17 que va quedar en desús

L'orografia complica l'enllaç entre Tagamanent i Aiguafreda

Tagamanent

F.P. El camí fluvial del Congost actualment acaba a Tagamanent just en un tram de l'antic traçat de la C-17 on es pot enllaçar amb la pista forestal que puja cap al turó de Tagamanent. A peu, sí que hi ha un sender que s'enfila cap a l'església de Valldeu, a Sant Martí de Centelles. És un corriol estret i amb alguns trams amb pendents força elevats que és molt difícil de fer amb bicicleta si no s'és un expert.

"El camí fluvial que hi havia és sota la C-17 i no es pot recuperar", admet Manel Isnard, tècnic del Consorci Besòs Tordera. Tot i això, posa sobre la taula dues possibles vies per connectar cap a Aiguafreda: la millora de l'actual sender que va cap a Valldeu –seria l'opció més senzilla econòmicament, tot i que el recorregut no seria apte per a tots els ciclistes– o la construcció d'alguna estructura penjant

al marge que permeti el pas sense allunyar-se de la cota del riu. "Tècnicament és possible i hi ha llocs on hi ha camins similars però és una opció que comporta una inversió elevada", diu. I encara planteja una tercera opció condicionada per un desdoblament de la línia de Vic a través d'un túnel que permetés alliberar l'espectacular traçat ferroviari actual –passa encaixonat entre la muntanya i el riu– i convertir-lo en un via verda similar a les dels antics carrilets d'Olot a Girona o de Girona a Sant Feliu de Guíxols. "És una alternativa que no és a les nostres mans."

Isnard destaca l'oportunitat d'afrontar una actuació en aquest punt lligada al projecte per generar una gran ruta per a ciclistes que connecti Barcelona amb el Pirineu travessant el Vallès i Osona. També per aconseguir finançament. "Són opcions que l'any 2005 no hauríem imaginat mai que podríem tenir", sosté.



El tram final del camí que es va millorar davant de l'antiga Ros Casares

Bona acollida de la connexió entre el Tenes i el Besòs a Montmeló

Montmeló

F.P. L'obertura del camí del Tenes –quedava tallat al límit entre Parets i Montmeló, just on passa la línia de tren de Portbou– i el Besòs ha tingut una bona acollida. Són moltes les persones que l'han començat a fer servir des que es van enllestir les obres de condicionament, expliquen fonts municipals. L'actuació va ser impulsada per l'Ajuntament amb el suport del Consorci Besòs Tordera i algunes empreses.

L'actuació va permetre adequar un pas d'uns dos metres d'ample paral·lel al passeig del riu Besòs des del límit amb Parets fins a l'empresa Farmahispania. També es va fer una mota amb arbres. El vial cobreix el darrer tram del Tenes i remunta el Besòs fins al pont de Farmahispania. Ara, l'Ajuntament preveu adequar el sector que queda entre aquesta empresa i la passera Simón Rosado, que permet travessar el Besòs i enllaçar amb el camí del marge esquerre. Ja hi ha un petit sender però es vol eixamplar.